

SHIPPING

Prima nave Msc al terminal lmt. E le aree ex Piaggio verso l'assegnazione

Il Porto che cresce cambiando volto

■ Novità importanti per il Porto di Genova e per i suoi spazi. Sta seguendo la rotta che aveva tracciato la compagnia Messina il «nuovo» terminal lmt, partecipato al 100% dalla società armatoriale genovese, ma recentemente ristrutturato come un'azienda che deve vivere autonomamente rispetto alle attività del resto del gruppo e quindi aprirsi a nuovi clienti. Ed è di ieri l'annuncio che Msc scalerà per la prima volta il Terminal lmt. A tenere a battesimo la sempre più stretta collaborazione fra il gruppo genovese e la compagnia ginevrina sarà la «Songa Alya», una full container da 3.100 teu che approderà nello scalo genovese domani, nell'ambito del servizio MAF1 attraverso un vessel sharing agreement di Msc con le com-

pagnie **Ignazio Messina** & C. e Cosco. Con il nuovo servizio MAF1 il traffico movimentato nel terminal lmt registrerà un ulteriore incremento: nei primi sette mesi del 2017 il terminal ha fatto segnare un +20% per i container, +12% di merce varia e una diminuzione dei rotabili (nuovi ed usati) a seguito della diminuzione generale del trade dei rotabili sui mercati serviti dalle compagnie che scalanano il terminal, specie Libia e Middle East.

Sempre ieri si sono riuniti a Palazzo San Giorgio la Regione Liguria rappresentata dall'assessore Rixi, il Comune di Genova rappresentato dall'assessore Vinacci, l'Autorità di Sistema Portuale rappresentata dal presidente Signorini e dal se-

gretario generale Sanguineri e le organizzazioni sindacali del settore metalmeccanico (Fiom, Fim e Uilm) per valutare lo stato delle procedure per l'assegnazione delle aree ex Piaggio. Nel corso dell'incontro è stato apprezzato l'avanzamento dell'iter amministrativo con le necessarie modifiche degli strumenti urbanistici e con la prossima pubblicazione dell'istanza pervenuta all'AdSP da parte di Phase spa, Cosmet snc, Cosnav srl ed Eurocontrol spa.

La pubblicazione che sarà estesa a un periodo di 60 giorni conterrà le modalità di apprezzamento degli assetti organizzativi che saranno presentati dai concorrenti anche in relazione alla ricollocazione del personale ex Piaggio.

